



Symbol des Perfektionismus: die extra polierte Rohloffnabe.



Optimal verlegte Leitungen und extra haltbares Tretlager.

PREIS	5145 €
Gewicht	15,6 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	144,4 kg
Größen (Test)	Diamant: 46, 51, 56 cm,

AUSSTATTUNG

Rahmen	Alu 6061 T6, 3-fach konif.
Gabel	Idworx ultra Trekking, starr, Alu 6061 T6
Schaltung	Rohloff, 14-Gang
Entfaltung	1,64 – 8,64 m
Laufрад	Naben: Idworx-SON Nabendyn./ Rohloff, Felgen: Idworx, 32 L.
Reifen	Schwalbe G-One All-round, 28", 57 mm
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen Shimano Deore 180/160 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker/ DD 31,8, Griffe: Ergon GP3, geschr.
Sattelstütze	USE Duro Titanium
Sattel	Idworx Trekking man
Lichtanlage	Idworx SON Edelux II/ B+M Toplight Line Plus
Sonstiges	Träger: Tubus Logo, Ständer Pletscher ESSE Comp, Messerstahl-Longlife-Kettenblätter, The Brace Gepäckträgerstabilisierung, Kabelbaum, Lenkanschlag

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
Bike Basic GmbH
Tel.: 0228-184700
info@bikebasics.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise



IDWORX Rohler BLT multi

Zuverlässig ins Abenteuer

BLT – diese drei nüchternen Buchstaben stecken voll Erinnerung an frühe Fahrten auf einem alten, legendären Trail in Kanada. Hier stehen sie auch für ein Abenteuer-Rad, das keine Grenzen akzeptieren will und gerade abseits befestigter Wege seine Stärken entwickelt. Das Rad ist eigentlich perfekt, das kann man vorwegnehmen. In unserem Bewertungsschema verliert es aber etwas durch das eingeschränkte Angebot an Größen, Formen und Farben. Wer sich in diesem etwas enger abgesteckten Rahmen aber wiederfindet, und das sind trotzdem viele, erhält ein Rad, das keine Wünsche offen lässt. Die zusätzlich bereitgestellten Optionen machen das Rad sogar noch stärker. Es ist wie gewohnt bis ins kleinste Detail ausgetüfelt, teils speziell entwickelt und sorgfältigst verarbeitet. Gedacht ist es für Abenteuer, die einen auch abseits befestigter Wege führen.

Leicht und lebendig

Das Rohler BLT ist quicklebendig und will aktiv gelenkt werden. Gleichzeitig läuft es dank des langen Hinterbaus schön kontrolliert in der Spur. Das erweist sich gerade in etwas unwegsamem Gelände als perfekte Feinabstimmung. Auch der sehr hohe Komfort kommt hier zur vollen Entfaltung. Die breiten Reifen auf den extrabreiten Felgen schlucken eben viel weg und erzeugen nebenbei mit breiter Auflage und feinem Profil vortriebsorientierten Grip. Von dieser Griffigkeit profitieren auch die Bremsen und sorgen für überzeugende Verzögerung. Sein moderner Karkassenaufbau macht den G-One unterdessen zu einem der leichtlaufendsten Reifen am Markt. Das passt zur allgemein exzellenten Kraftübertragung durch den in Sachen Steifigkeit von vorne bis hinten noch optimierten neuen Rahmen. Wenn das Rohler BLT auch super los sprintet, ist es doch eher ein Reise-Tourer mit entspannter Geometrie und breitem Gangspektrum.

FAZIT

Das Rohler BLT ist ein Rad für anspruchsvollste Abenteuerlustige. Idworx holt das Optimale aus allen Details heraus. Abseits fester Wege entfaltet es sein Potenzial ideal.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + viele, feine Details, Zuladung, extra breite, stabile Schutzbleche, Wartungsarmut, Haltbarkeit, 10 Jahre Garantie
- wenige Größen, Formen und Farben

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note Sehr gut

ÜBER 3000 €
TREKKING