

RENNSTAHL GRAVEL RANDONNEUR

Note

Sehr gut



Das Gravel als Schotter-Renner mit Carbon-Gabel.



Das Cockpit mit USB-Ladebuchse, Titan-Klingel und Top-Licht.

Blaues Reise-Wunder

Vor zwei Jahren wurde der Gravelbike-Trend von so manchem (vermeintlichen) Branchenkenner schon totgesagt. Mittlerweile kann sich kaum ein Hersteller der Schotter-Welle entziehen. Auch die Münchner Stahlrahmenbauer von Rennstahl präsentierten kürzlich ihr brandneues „Gravel“, das wir als erste Redaktion im Januar testen konnten. Das Bike wird es in zwei Versionen geben: Als reinen Stahl-Schotterrenner mit Carbon-Gabel, aber ohne Schnickschnack, oder als Randonneur/Reiserad mit Stahl-Gabel und Vollausstattung (Licht,

Nabdynamo, Schutzbleche mit Schmutzklappen, zwei Titan-Gepäckträger, USB-Ladebuchse). Beiden gemeinsam ist der von Rennstahl-Chef Andreas Kirschner neu entwickelte Rahmen, der vor allem bei der Bereifung viele Optionen bietet: Von dicken 650B-Schläppen bis zu schlanken Schotter-Pneus ist alles drin. Schön sind die vielen innen verlaufenden Züge, etwa in Gabel und Kettenstrebe.

Fahreindruck

Das für ein komplettes Reiserad niedrige Gewicht von unter 14 Kilogramm macht sich schon beim Losfahren durch die gute Beschleunigung bemerkbar. Die Sitzposition

ist sportlich-bequem, ebenso der Sattel. Die Ultegra-Ausstattung funktioniert einwandfrei; lediglich vorne empfehlen wir eine (im Rennstahl-Online-Baukasten problemlos zu ordernde) 180er-Bremsscheibe, wenn man öfters mit viel Gepäck auf Reisen geht.

Fazit

Das Gravelbike von Rennstahl rollt bestens über fast jedes Terrain. Das Fahrverhalten ist mit und ohne Zuladung tadellos, die (teilweise selbstentwickelten) Komponenten harmonieren prima. Durch die Top-Qualität und die vielen Titan-Teile ist der Preis von fast 4500 Euro aus unserer Sicht ok.

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen (Test)	Diamant: 50, 55, 60 cm
Gewicht	13,7 kg (ohne Pedalen)
Zul. Gewichte*	165/ 25/ 30 kg
Preis Testrad	4494 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Stahl, Reynolds 853
Gabel	Stahl, Reynolds 853

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h	Shimano Ultegra
Anzahl Gänge	2x11
Schalthebel	Shimano Ultegra
Kurbel	Shimano Ultegra
Antrieb	Shimano Ultegra
Übersetzung v/h, Entfaltung	50, 34 Z./ 11 - 32 Z. 2,4 - 10,2 m
Naben v/h	Son Naben-Dynamo/ Tune
Felgen	ZTR Grail, 32-Loch
Reifen	Schwalbe G-One Allround, 35 mm, 28"
Bremsen	Shimano Ultegra, hydr. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	Rennstahl Carbon
Lenker	Syntace RaceLite CDR
Griffe	Lenkerband Selle Italia
Sattelstütze	Rennstahl Carbon
Sattel	Ergon SRX3-M
Sonstiges	Titan-Klingel, USB-Ladebuchse

KONTAKT

Kirschner Fahrrad-Manufaktur OHG,
Tel.: 089-8890-3651,
rennstahl@rennstahl-bikes.com

DAS SAGT DER HERSTELLER



„One Bike for Life: Straße und Gelände, Reise und Sport, 650B- oder 28er-Laufräder - und mit einer einzigartigen Lackierung.“

Andreas Kirschner, Rennstahl

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

TOUR ◀ ● ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- ➕ toller Rahmen, prima Ausstattung
- ➕ niedriges Gewicht
- ➕ universelle Reifen
- ➖ 160-mm-Scheibe vorn (180er wählbar + empfehlenswert)

* Gesamt (Rad+Fahre+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger